

9 мая – День Победы советского народа в Великой Отечественной войне

Спасибо Вам за ратный подвиг!

Слова искренней благодарности и земной поклон ныне проживающим в Калининградской области ветеранам КГА – участникам Великой Отечественной войны и войны с Японией

Клавдии Васильевне Голенковой,
Владимиру Павловичу Гольцеву,
Николаю Федоровичу Карабицкому,
Василию Кузьмичу Мирошниченко,
Илье Васильевичу Павлову,
Борису Капитоновичу Устименко.

С Днем Великой Победы, здоровья Вам, счастья и благополучия!



Победа в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов – это великое историческое событие для нашей Родины и всего народа. В этот день мы вспоминаем тех, кто жизнью своей заплатил за мир в нашей стране и на всей Земле. Тех, кто героически сражался за свободу Отчизны. И тех, кто своим трудом в тылу приближал Победу.

В этот день мы обращаемся со словами благодарности к людям, прошедшим те суровые времена. Их остается все меньше, но тем важнее успеть сказать им слова благодарности и уважения.

День Победы – это великий праздник для каждого жителя России. В этом празднике столько добра и светлого, чистого чувства, что высказывать его – настоящая радость.

В преддверии этого торжественного дня хотелось бы пожелать крепкого здоровья, сил, терпения, благополучия и мира!

*Директор КГА
Валерий ЗАХАРОВ.*

Победные залпы 45-го

Восточно-Прусская операция стала одной из самых крупных и кровопролитных операций в истории Второй мировой войны. Сотни тысяч советских солдат отдали жизни в сражении за этот оплот фашистского милитаризма. Бои в Восточной Пруссии завершились вместе с окончанием Великой Отечественной войны.

В январе 1945 года, несмотря на неизбежность поражения, немецкие войска в Восточной Пруссии получили приказ из Берлина оборонять провинцию до конца. Во всех городах и поселках на стенах зданий и заборах появились крикливые агитки, выписанные метрными буквами: «Wir kapitulieren nie!» («Мы не капитулируем!»). Уже земля горела у гитлеровцев под ногами, а геббельсовское радио продолжало упорно вещать: «Капитуляции не будет!».

21 февраля 1945 года Ставка Верховного Главнокомандования, чтобы руководство разгромом противника было в единых руках, решила передать все советские войска, действовавшие в Восточной Пруссии, 3-му Белорусскому фронту. В результате 1-й Прибалтийский фронт упразднился, а вместо него была создана Земландская группировка под командованием генерала армии И. Х. Баграмяна.

До самого конца февраля на территории Восточной Пруссии шли упорные и кровопролитные бои. Сопrotивление гитлеров-

ких войск нарастало. Им даже удалось на короткое время восстановить прерванное сообщение между Кенигсбергом и Пиллау (Балтийск). Но это был уже последний успех противника: советские войска подошли к главной цитадели Восточной Пруссии. Они вплотную подошли к Кенигсбергу.

130-тысячный гарнизон оборонявшегося города состоял из пяти пехотных дивизий, нескольких отдельных полков, крепостных частей, охранных подразделений, отрядов фольксштурма. На его вооружении было до 4 тысяч орудий и минометов, 108 танков и штурмовых орудий. С воздуха эту группировку поддерживали 170 самолетов, которые базировались на аэродромах Земландского полуострова. Западнее города дислоцировалась 5-я танковая дивизия.

(Окончание на стр. 3).



КОРОТКО С прицелом на перспективу

В марте-апреле 2011 года группа специалистов завода «Калининградгазавтоматика» прошла обучение на заводе компании GUTOR (Швейцария). Обучение проводилось в рамках контракта на передачу технологии производства зарядно-выпрямительных устройств. Освоение данного вида продукции позволит обеспечить комплексное предложение КГА при поставках энергетического оборудования, расширить номенклатуру и в будущем существенно увеличить объем производимой заводом продукции.

Выгодная кооперация

В апреле завод «Калининградгазавтоматика» отгрузил первую партию продукции для управления агрегатами воздушного охлаждения (АВО) газа для ДКС-5В Уренгойского НГКМ. Данная продукция производится заводом КГА в кооперации с нашим партнером – фирмой «Калининградгазприборавтоматика». При этом КГПА отвечает за инжиниринг и изготавливает щиты САУ, КГА – шкафы управления двигателями (ШУД). В текущем году предстоит реализовать еще ряд подобных проектов. Среди адресов поставок данной продукции объекты Заполярного, Медвежьего и Бованенковского месторождений.

Глобальный аудит

18-22 апреля специалистами ОАО «Газпром автоматизация» и завода КГА, при участии ЗАО «Шнейдер Электрик» был проведен аудит предприятий-изготовителей комплектующих изделий компании Schneider Electric. Со стороны завода «Калининградгазавтоматика» в состав группы аудиторов входили начальник ОКК В. Артюхов, главный экономист Т. Казамбаева, старший мастер ОКК А. Римко. Проводился аудит заводов по производству терминалов SEPAM, выключателей LF, Evolis, Masterpact, сборке ячеек MCset и SM6 во Франции, по производству измерительных трансформаторов тока и напряжения в Италии. Это был первый визит такого рода на предприятия Schneider Electric, связанный, прежде всего, с увеличением случаев поступления комплектующих ненадлежащего качества. По итогам аудита выявлен ряд несоответствий и представлены рекомендации по их устранению. Составлен и подписан соответствующий протокол.



Аудиторы на итальянском предприятии.

Время новостей

Презентация качества и возможностей

В период с 12 по 13 апреля ООО Завод «Калининградгазавтоматика» с квалификационным визитом посетили представители ОАО «Газпром автоматизация», компании Saipem и «Шнейдер Электрик».

Цель визита – ознакомление с продукцией, производимой заводом «Калининградгазавтоматика», и оценка возможности ее применения при обустройстве Штокмановского месторождения.

Надо отметить, что компания Saipem выступает в качестве одного из претендентов на роль генерального подрядчика по выполнению морской части Штокмановского проекта. В ходе посещения КГА представителей компании Saipem и ОАО «Газпром автоматизация» прежде всего интересовали коммерческая политика КГА, производственные возможности завода, действующие на предприятии системы качества, охраны труда и окружающей среды, а также виды выпускаемой продукции. В частности, распределительное щитовое оборудование высокого и низкого напряжения. Начался квалификационный визит со встречи-презентации, в ходе которой ведущие специалисты КГА подробно познакомили потенциальных партнеров с предприятием. Главный экономист завода Татьяна Казамбаева представила общую информацию о предприятии, про-



Штокмановское газоконденсатное месторождение было открыто в 1988 году. Оно расположено в центральной части шельфа российского сектора Баренцева моря, примерно в 600 км на северо-востоке от Мурманска. Глубина моря в этом районе колеблется от 320 до 340 метров. Запасы месторождения по категории С1 составляют 3,9 трлн куб. м газа и 56 млн тонн газового конденсата, из которых в границах лицензионного участка «Газпрома» находятся 3,8 трлн куб. м газа и 53,4 млн тонн газового конденсата. Разработка Штокмановского месторождения разделена на три фазы. Ввод в эксплуатацию объектов первой фазы позволит ежегодно добывать на месторождении 23,7 млрд куб. м газа, второй — 47,4 млрд куб. м. В ходе выполнения третьей фазы месторождение будет выведено на проектную мощность 71,1 млрд куб. м газа в год. Этот объем сопоставим с годовой добычей газа одного из крупнейших поставщиков в Европу — Норвегии.

изводственных мощностях и выпускаемой продукции. Начальник отдела контроля качества Вячеслав Артюхов проинформировал участников встречи о внедренной на предприятии интегрированной системе качества ISO. Главный конструктор Владимир Лешкевич дал подробную информацию о производимой продукции. Все выступавшие отмечали, что в настоящее время завод располагает всеми необходимыми технологиями и производственным потенциалом для выпуска высококачественного инновационного оборудования для совместных российско-европейских объектов.

Непосредственно с производством представители компании Saipem и ОАО «Газпром автоматизация» смогли познакомиться во время организованной для них экскурсии, которую провел главный технолог завода Виталий Айрапетян. Уже после осмотра производственных участков и лаборатории КГА состоялась «круглый стол» и встреча с директором предприятия Валерием Захаровым. В ходе диалога были определены возможный объем поставки оборудования и степень участия КГА в проекте по освоению Штокмановского месторождения.

Алексей КАРПОВ.



Экономика роста

Директор КГА Валерий Захаров и главный экономист Татьяна Казамбаева отчитались за итоги производственно-хозяйственной деятельности завода в 2010 году.

31 марта 2011 году в ОАО «Газпром автоматизация» прошло заседание Балансовой комиссии, на которой ООО Завод «Калининградгазавтоматика» представил результаты деятельности предприятия в 2010 году. Заводчанам и в самом деле было что продемонстрировать. По итогам прошедшего года объем выпуска продукции составил 1 404,6 млн.руб. без НДС, что составляет 115,6% от запланированных объемов. Относительно прошлого года рост объемов выпуска составил 125,8%. Выручка от реализации готовой продукции, работ, услуг составила 1 577,9 млн.руб. без НДС. Относительно запланированного объема в 1 215,0 млн. рублей факт составил 129,9% и 146,8% к факту 2009 года. Объем реализации продукции в 2010 году сопоставимы с объемами реализации в докризисный период. Заводу удалось в истекшем году заметно улучшить финансовые показатели ликвидности, платежеспособности, что стало возможным

благодаря существенному увеличению портфеля заказов КГА относительно 2009 года. По итогам последних двух лет 78% объемов составляют заказы отраслевого рынка ОАО «Газпром», что позволяет предприятию сохранять стабильность загрузки производственных мощностей. Работниками коммерческих подразделений завода удалось согласовать с заказчиками наиболее благоприятные для предприятия условия и размеры авансирования, вследствие чего улучшился финансовый климат на заводе. К концу 2010 года в 3 раза уменьшилась задолженность по кредитам относительно начала года. Более чем в 2 раза относительно 2009 года уменьшилась сумма выплачиваемых по кредитам процентов. Средняя заработная плата сотрудников КГА по 2010 году составила 22 416 рублей, темп роста средней заработной платы к предшествующему периоду составил 120,7%.

После некоторого снижения в 2009 году увеличились объе-

мы инвестиций в модернизацию производства. Объем капитальных вложений в 2010 году составил 20,86 млн.руб. Введены в эксплуатацию новые токарные станки с ЧПУ, радиальная машина контактной точечной сварки, оборудование для сварки полос Valsem и др. Были отмечены достижения КГА и в инновационной деятельности. В прошедшем году по данному направлению была произведена технологическая подготовка производства и изготовлены опытные образцы ячеек MCset с вакуумным выключателем, макеты светодиодного прожектора, разработана конструкторская документация на ШУД АВО газа для УКПГ-5В Уренгойского НГКМ и др.

Балансовой комиссией ОАО «Газпром автоматизация» результаты работы завода в 2010 году признаны удовлетворительными. А также было отмечено, что КГА – одно из немногих предприятий, которому удалось выполнить все заложенные в бюджет параметры, а по многим бюджетным позициям завершить год с превышением результативных показателей деятельности.

Соб. инф.

Время победителей

Победные залпы 45-го

(Окончание. Начало на стр. 1).

Для штурма фашистской цитадели командующий войсками 3-го Белорусского фронта маршал А. М. Василевский сосредоточил силы 11-й гвардейской, 39, 43 и 50-й общевойсковых армий. Перевес советских войск в живой силе был незначителен. Чего не скажешь о технике. Войска 3-го Белорусского фронта превосходили противника по артиллерии в 1,3 раза, танкам и самоходно-артиллерийским установкам — в 5 раз, а по самолетам преимущество было подавляющим. Надо отметить и такую особенность: советское командование отказалось от привычной тактики ликвидации попавшей в котел группировки противника путем постепенного сжатия кольца окружения. Участвовавшие в штурме города армии действовали так: 39-я обеспечивала фланг штурмующей группировки со стороны Земландского полуострова, 50-я армия оказывала давление на Восточную часть кольца окружения, силы 11-й гвардейской и 43-й общевойсковых армий наносили встречные удары в центр обороны фашистских войск.

Оборона Кенигсберга представляла собой разветвленную и хорошо продуманную сеть мощных фортификационных сооружений. Основные рубежи обороны легко можно определить спустя многие десятилетия после окончания Великой Отечественной войны.

Внешний обвод и первая позиция имели по две-три траншеи с ходами сообщения и укрытиями для личного состава. В 6–8 километрах к востоку от крепости они сливались в один оборонительный рубеж — шесть-семь траншей с многочисленными ходами сообщения. На этой позиции насчитывалось 15 старых фортов с артиллерийскими орудиями, пулеметами и огнеметами, связанных единой огневой системой. Каждый форт был подготовлен для круговой обороны и фактически являлся крепостью с гарнизоном 250–300 человек. В промежутках между фортами размещалось 60 дотов и дзотов. По окраинам города проходила вторая позиция, включавшая каменные здания, баррикады, железобетонные огневые точки. Третья позиция опоясывала центральную часть города, имея крепостные сооружения старой постройки. Подвалы больших кирпичных строений были связаны подземными ходами, а их вентиляцион-

ные окна приспособлены под амбразуры.

Наступление войск фронта на Кенигсберг началось 6 апреля. Для штурма укреплений были созданы 26 штурмовых отрядов и 104 штурмовые группы как из состава стрелковых частей, так и из инженерных войск: десяти инженерно-саперных бригад, трех штурмовых инженерно-саперных бригад, двух моторизованных инженерных бригад и одной понтонной бригады. Кроме того, в штурме участвовали семь отдельных огнеметных батальонов, рота фугасных огнеметов и пять отдельных рот ранцевых огнеметов. Эти подразделения были распределены по штурмовым отрядам и штурмовым группам.

Штурм Кенигсберга начался мощной артподготовкой, затем, в полдень, под прикрытием огневого вала в наступление пошла пехота, танки и самоходные орудия. Согласно плану, основные силы обходили форты, которые блокировались стрелковыми батальонами или ротами при поддержке самоходных орудий, подавлявших вражеский огонь, саперов, использовавших подрывные заряды, и огнеметчиков.

Большую роль в операции сыграли штур-

мовые отряды. Они состояли из стрелковых рот, нескольких артиллерийских орудий калибром от 45 до 122 мм, одного или двух танков или самоходных орудий, взвода станковых пулеметов, минометного взвода, взвода саперов и отделения огнеметчиков. Немцы оказывали упорное сопротивление, однако к исходу дня 39-я армия вклинилась в его оборону на несколько километров и перерезала железную дорогу Кенигсберг-Пиллау. 43, 50 и 11-я гвардейская армии прорвали 1-й оборонительный обвод.

Спустя два дня советские войска захватили порт и железнодорожный узел города, промышленные объекты и отрезали гарнизон Кенигсберга от земландской группировки немцев. 8 апреля немцам было предложено сдаться. Они отказались и продолжили сопротивление. Некоторые части гарнизона попытались отступить на запад, но были перехвачены 43-й армией.

После массированной бомбардировки и штурма крепости 11-й гвардейской армией 9 апреля немецкий гарнизон капитулировал по приказу генерала Ляша, подписавшего акт о капитуляции. 10 апреля были в основном ликвидированы последние оча-



ги сопротивления. На башню Der Dona было водружено Знамя победы.

После потери Кенигсберга гитлеровское командование пыталось удержать Земландский полуостров. К 13 апреля здесь оборонялись восемь пехотных и танковая дивизии, а также несколько отдельных полков и батальонов фольксштурма, входивших в оперативную группу «Земланд», в составе которой имелось около 65 тыс. человек, 1,2 тыс. орудий, 166 танков и штурмовых орудий.

Немецким частям был предложен ультиматум о сдаче в плен. Получив отказ, советское командование отдало приказ на наступление. Уже 17 апреля войска 3-го Белорусского фронта овладела стратегически важным городом Фишкаузен (Приморск). Шесть дней шли бои на подступах к Пиллау. К исходу 24 апреля 11-я гвардейская армия прорвала шестикилометровую зону оборонительных пози-



ций, прикрывавших подступы к городу с севера. 25 апреля советские войска ворвались на его окраины, а вечером над Пиллау взметнулся красный флаг. Последний узел сопротивления врага в юго-западной части Земландского полуострова был ликвидирован.

После взятия Пиллау в руках гитлеровцев оставалась лишь узкая коса Фрише-Нерунг (ныне Балтийская коса). Задачи по форсированию пролива и ликвидации этих войск командующий фронтом возложил на 11-ю гвардейскую армию при поддержке сил Юго-Западного морского оборонительного района. В ночь на 26 апреля передовые соединения армии под прикрытием огня артиллерии и авиации форсировали пролив. В это же время части дивизии 11-й гвардейской армии и 43-й армии вместе с полком морской пехоты силами Балтийского флота были высажены на западное и восточное побережья косы. Совместными усилиями они захватили ее северный участок. В центре и в южной части косы Фрише-Нерунг, а также в устье реки Висла остатки некогда сильной восточно-прусской группировки гитлеровцев продолжали оказывать упорное сопротивление. И лишь 9 мая более 22 тысяч немецких солдат и офицеров сложили оружие. Война в Восточной Пруссии завершилась одновременно с капитуляцией фашистской Германии.

В боях за Кенигсберг было взято в плен 93 853 немецких военнослужащих, около 42 тысяч убито, захвачено более двух тысяч орудий, 1 652 миномета, 128 самолетов.

Общие потери советских фронтов и флота с 13 января по 25 апреля были огромными: 126,5 тыс. солдат и офицеров погибло и пропало без вести, более 458 тыс. воинов получили ранения или выбыли из строя по болезни. Войска потеряли 3 525 танков и самоходных артиллерийских установок, 1 644 орудия и миномета и 1 450 боевых самолетов.

В Восточной Пруссии Красная армия уничтожила 25 германских дивизий, другие 12 дивизий потеряли от 50 до 70 % своего состава. Советские войска захватили в плен более 220 тыс. солдат и офицеров. Трофеями стали около 15 тыс. орудий и минометов, 1 442 танка и штурмовых орудия, 363 боевых самолета и много другой боевой техники. Потеря крупных сил и важной в военно-экономическом отношении области ускорила поражение Германии.

Подготовил Владимир ЖУКОВСКИЙ.

Фронтовой характер

В послевоенные годы на молодое калининградское предприятие «Союзгазавтоматика» поступили трудиться много фронтовиков, с боями прошедших по Европе, штурмовавших Кенигсберг и Пиллау. Ветеран КГА Николай Федорович Карабицкий в далеком 1945 году воевал на Дальнем Востоке с Японией.

Родился Николай Карабицкий в городе Николаевский Сталинградской (ныне Волгоградской) области. Когда началась Великая Отечественная война, вместе со школьными товарищами пошел работать в колхоз. Затем судьба забросила семью Карабицких в казахские степи. Здесь в одном из коллективных хозяйств юноша вновь трудился на земле.

В 1945 году, когда Великая Отечественная война уже подходила к своему закономерному финалу, Николаю Карабицкому пришла повестка явиться в военный комис-

сариат. Посмотрев документы, офицер военкомата предложил молодому человеку: «Может, тебе отсрочку дать?». Но Николай отказался от этого предложения и пошел в армию. После двух месяцев подготовки всех молодых бойцов, кто имел образование выше семи классов, отправили служить в ВМФ.

Дорога до главной гавани Тихоокеанского флота, куда распределены Николай Карабицкого, была долгой. Сначала всех привезли в Иркутск, а оттуда уже повезли на Дальний Восток. Ехали бойцы в грузовых вагонах, которые еле обогрелись

буржуйками. Уже из Владивостока Николай Карабицкого отправили на остров Русский в школу младших авиационных специалистов (ШМАС). Как вспоминает сам Николай Федорович, он, еще будучи мальчишкой, мечтал стать шофером. Но командиры в ШМАС решили по-иному: «Какой водитель? Будешь оружейником». Так краснофлотец Карабицкий стал наземным специалистом по авиационному вооружению.

Затем был фронт. Война с Японией. Штаб авиационной дивизии располагался недалеко от города Артем, в Кневичах, а сама часть, в которую получил назначение Николай Федорович, дислоцировалась в Кролевцах. Служить Николай Карабицкий попал в 37-й штурмовой авиационный полк военно-воздушных сил Тихоокеанского флота на легендарный штурмовик Ил-2.

(Окончание на стр. 4).



У КГА надежные колеса



Начальник транспортного участка Николай Сохань.

В настоящее время транспортное подразделение ООО Завод «Калининградгазавтоматика» располагает восемнадцатью единицами различной автомобильной техники, предназначенной для обеспечения хозяйственной деятельности КГА.

— У нас есть легковые машины, два автобуса, остальное — грузовые автомобили, — рассказывает начальник транспортного участка Николай Сохань. — Среди них два большегрузных седельных тягача с полуприцепами Renault Magnum, используемые для дальних перевозок. Ведь география поставок у нас обширна. Оборудование, произведенное на заводе «Калининградгазавтоматика», используется на энергетических и хозяйственных объектах практически во всех уголках Российской Федерации: на севере и юге страны, в Центральной России, Сибири. К примеру, совсем недавно большегрузные заводские Renault вернулись из командировки в Краснодарский край. Не освоенным нашими автомобилистами осталось, пожалуй, только Дальний Восток. Но, уверен, не задал тот день, когда транспортные маршруты заводских автомобилей пролягут к самому побережью Тихого океана.

Также в «конюшне» КГА есть КамАЗы и ЗИЛы-130, грузовые автомобили известных зарубежных марок, автобус и микроавтобус. Кроме того, на участке имеются автопогрузчики, используемые для разгрузочно-погрузочных работ и доставки продукции внутри предприятия: начиная от сборочного производства до цеха упаковки. Есть и электротранспорт, который готовится к эксплуатации и ремонтируется в

хозяйстве Николая Соханя, а уже непосредственно по назначению его используют грузчики других подразделений КГА. Куда на современном производстве без техники денешься?

Надо отметить, что руководство завода уделяет обновлению парка машин самое пристальное внимание. Ведь от эффективности работы транспортного участка в не малой степени зависит ритмичность и слаженность работы всего предприятия, соблюдение графика поставок готовой продукции. В последние годы завод приобрел две небольшие грузовые машины фирмы Iveco грузоподъемностью до полутора тонн. Буквально в декабре 2010 года на предприятие поступили абсолютно новые немецкие автопогрузчики Linde грузоподъемностью пять тонн и более легкой автокара той же марки, способный поднимать до трех тонн груза. Уже в этом году автопарк транспортного участка пополнился новым легковым автомобилем «Хонда» для обеспечения служебной деятельности предприятия. Обновление автомобильного парка КГА будет продолжено и в 2011 году. Тем более что у завода появятся новые заказчики, а значит, будет расширяться и география поставок оборудования, произведенного на «Калининградгазавтоматике».

В настоящее время транспортный участок обеспечивает практически 100% перевозок готовой продукции КГА по Калининградской области. За пределы региона доставка нового оборудования заказчику осуществляется различными способами, в том

Транспортный участок завода «Калининградгазавтоматика», которым руководит Николай Сохань, обеспечивает сто процентов поставок продукции предприятия региональным заказчикам, а также доставляет часть оборудования под маркой КГА во многие уголки России.

числе и собственными транспортными средствами завода. Так что работы у коллектива транспортного участка хватает. Об этом убедительно свидетельствуют данные статистики. Так, например, пробег каждой заводской машины Renault Magnum, используемой на дальних маршрутах, в не самом простом для КГА 2009 году составил свыше 100 тысяч километров. А общий пробег всего заводского автотранспорта за тот же период превысил 300 тысяч километров.

Приходилось заводским автомобилистам выполнять не совсем привычные задачи. Так, однажды нужно было в экстренном порядке доставить оборудование КГА потребителю практически на другой край России. Контейнеры с готовой продукцией заводские транспортники привезли на военный аэродром и подогнали прямо к раскрытой аппарели грузовой кабины воздушного извозчика Ил-76...

Но, какой бы современной и удобной ни была автомобильная техника, успех общего дела, конечно же, определяют люди. И коллективу транспортного участка есть, кем гордиться.

Настоящими профессионалами являются водители дальнего следования Сергей Шилов и Евгений Симаков. Сергей Аркадьевич и Евгений Юрьевич трудятся на предприятии порядка 15 лет. И все эти годы они занимаются доставкой продукции завода по различным адресам сначала на просторах СССР, а с некоторых пор и России. Несмотря на смену политической карты страны, главной задачей Сергея Шилова и Евгения Симакова неизменно остава-

лась своевременная доставка самых срочных ожидаемых заказчиком грузов. Дело это непростое. Сергей Аркадьевич и Евгений Юрьевич чаще видят затерявшуюся на бескрайних российских просторах серую ленту дороги, нежели теплый свет родного дома. Такова уж специфика их работы. Но выполняют ее водители-профессионалы всегда на отлично. Срочность и надежность являются визитной карточкой заводских дальнотранспортников.

Впрочем, высокий уровень профессионализма отличает и весь небольшой трудовой коллектив транспортного участка. По словам Николая Соханя, текучесть кадров здесь практически отсутствует. Подавляющее большинство водителей трудится на предприятии не один десяток лет. Во многом этому способствуют достойный уровень оплаты водительского труда и действующая на предприятии система социальных гарантий. Есть на участке свои старожилы. Так, например, Владимир Ильич Леонтьев проработал на заводе 38 лет. Ездил практически на всех автомобилях, в разные годы составлявших автопарк КГА: МАЗ, КрАЗ, КамАЗ. Сейчас пересел за руль небольшого по тоннажу Iveco.

А на вопрос, какими качествами должны обладать его подчиненные, Николай Владимирович после небольшой паузы ответил: «Да, пожалуй, как и все водители, в первую очередь аккуратностью, внимательностью и стрессоустойчивостью. Ведь работать приходится в условиях сложной дорожной обстановки, особенно в городе в час пик. А люди должны любить технику и дело, которому они посвятили свою жизнь».

Владимир ЖУКОВСКИЙ.



Время победителей

Фронтальной характер

(Окончание. Начало на стр. 3).

Техника грозная, и вооружение у нее было серьезным: две крыльевые пушки калибром 23 миллиметра — по 66 килограммов каждая, два скорострельных пулемета ШКАС, а также кормовой пулемет стрелка-радиста. Довершали поражающую мощь летающего танка подвески для бомб и реактивных снарядов. Естественно, все это вооружение требовало тщательного ухода, а случалось, и ремонта. Вот и получалось — летчик в небе с самураями воевал, а краснофлотец Николай Карабицкий готовил вооружение самолета к бою, перезаряжал пушки и пулеметы, смазывал их и чинил, когда выходили из строя.

Работы было много, вспоминает Николай Федорович. Самолеты ежесуточно вылетали на задания. Краснозвездные Ил-2 возвращались на родной аэродром заправиться топливом, пройти осмотр, пополнить боекомплект и снова уходили громить ненавистного врага. Воевали отчаянно, дерзко. Не случайно полк, в котором служил Николай Карабицкий, первым на Дальнем Востоке был удостоен почетного наименования гвардейский.

Конечно, на войне случалось всякое. В одном из боев машина пилота полка лейте-

нанта Михаила Янко была подбита. Будучи раненым, офицер развернул объятый пламенем самолет к порту, выбрал наиболее важную вражескую цель и направил на нее горящий штурмовик... Указом Президиума Верховного Совета СССР лейтенанту Михаилу Янко 14 сентября 1945 года посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. Больше из состава полка в боях с японцами никто не погиб. Но ситуаций, когда смерть проходила буквально рядом, хватало. Был случай, когда японцы подбили Ил-2, но экипаж самолета подобрал катерники. Кстати, со стрелком-радистом из этого экипажа Николай Федорович был хорошо знаком — жил в одной комнате.

За боевые действия на Дальнем Востоке Николай Карабицкий был награжден медалью «За победу над Японией». А в 1946 году ему выпала честь участвовать в параде Победы во Владивостоке.

В том же году штурмовой полк расформировали. Самолеты отправили на металл, а военнослужащих распределили по другим частям. Так Николай Карабицкий оказался под Владивостоком, на станции Угловой, в 22-м авиационном полку. Отсюда его снова направили учиться в Объединенную ШМАС,

откуда выпускали авиационных механиков. После ОШМАС Николай Федорович попал в 44-й бомбардировочный полк.

— Вскоре стали набирать желающих учиться в Пермском авиационно-техническом училище, — вспоминает Николай Карабицкий. — Я был уже в звании старшего сержанта. Подал рапорт и поступил в училище. Кстати, во время учебы в Перми познакомился со своей будущей супругой Ольгой Яковлевной. В 1951 году по окончании училища получил лейтенантские погоны и направление в ВВС Балтийского флота...

Служить молодой офицер попал на аэродром в Чкаловске в бомбардировочный полк атомных носителей Ил-28. Простыми первыми годами офицерской семьи назвать нельзя. Были трудности с жильем, много времени отнимала служба.

В начале 1960-х полк расформировали. С должности начальника группы обслуживания эскадрильи старший лейтенант Николай Карабицкий был уволен в запас.

— Я сразу пошел на завод «Кварц», — вспоминает Николай Федорович. — Проработал там год слесарем. Параллельно учился в машиностроительном техникуме в Калининграде, который окончил с красным

дипломом. По специальности техник-технолог по холодной обработке металла резанием. Практически в это же время в Калининграде открылось и начало развиваться новое предприятие — «Союзгазавтоматика». Бывший штурман моего полка, с которым мы жили в одном доме и который уже работал на этом заводе, предложил: переходи к нам работать. Я согласился. Пришел на предприятие слесарем седьмого разряда сборочного цеха. На тот момент на заводе трудилось всего 25 человек. Мы изготавливали щитовое оборудование...

С тех пор профессиональная судьба Николая Карабицкого была неразрывно связана с заводом. В общей сложности Николай Федорович проработал на «Калининградгазавтоматике» более 29 лет. Прошел трудовой путь от слесаря сборочного цеха до старшего инженера-технолога крупного и современного предприятия. Трудовые достижения Николая Карабицкого были отмечены ценными подарками и наградами, среди которых есть две медали ВДНХ. Даже достигнув пенсионного возраста, Николай Федорович еще несколько лет продолжал работать на предприятии слесарем.

Никита КАРАСЕВ.

С заботой о сотрудниках завода



Заведующая здравпунктом КГА Светлана Скрыбина.

Светлана Ивановна пришла на предприятие сразу по окончании медицинского училища в тепер уже далеком 1983 году. Устроилась работать фельдшером. Тогда в здравпункте предприятия трудились около десятка медицинских работников. Сейчас в связи с тем, что персонал КГА заметно сократился, в здравпункте остались лишь два специалиста. Впрочем, на объеме и качестве оказываемых заводчанам медицинских услуг это никак не сказалось. Ведь работают здесь настоящие профессионалы. Помимо заведующей Светланы Скрыбиной поправлять здоровье заводчанам помогает медицинская сестра физиокабинета Татьяна Ивановна Чубенко. Причем работы маленькому коллективу хватает.

- Бывает по-разному, – говорит Светлана Ивановна. – Иногда к нам очень много людей приходят. Но в любом случае ежедневно не менее десятка работников КГА переступают порог заводского здравпункта.

Словно в подтверждение сказанного всего лишь за каких-либо 15 минут нашего разговора за медицинской помощью сюда обратились порядка десяти человек. Кому необходимо было давление измерить и выдать необходимые ле-

Уже более трех десятков лет на заводе «Калининградгазавтоматика» существует особое подразделение. Возможно, его деятельность напрямую не влияет на производственные показатели. Однако роль здравпункта КГА, работой которого руководит заведующая Светлана Скрыбина, трудно переоценить.

карства, кто-то нуждался в физиотерапевтической помощи, у кого-то поднялась температура...

Широкий спектр задач у врачей здравпункта. Пожалуй, главная из них – оказание экстренной помощи работникам КГА. Жизнь есть жизнь, и всякое в ней случается. Доводилось Светлане Скрыбиной и Татьяне Чубенко оказывать экстренную медицинскую помощь работникам прямо в цехах и на участках завода. Как-то инфаркт на рабочем месте у одного из сотрудников КГА случился, но помощь врачей здравпункта подоспела вовремя, и до приезда «скорой» человек оставался под контролем специалистов.

Кроме того, заводские медики занимаются вакцинацией сотрудников КГА, проведением оздоровительных профилактических мероприятий, профессиональных и гинекологических осмотров, организацией флюорографических исследований. Для квалифицированной помощи и лечения в здравпункте завода «Калининградгазавтоматика» есть все необходимое. Здесь используются современные методы оказания помощи пациентам. За последние пять лет практически полностью обновилось лечебно-диагностическое оборудование.

- Не каждая калининградская больница имеет такие приборы, – с гордостью говорит Татьяна Ивановна.

В частности, аппарат лазерной терапии «Узор ЗК» позволяет снимать болевые синдромы и отеки, эффективно бороться с простудными заболеваниями. На вооружении заводских медиков есть современный и эффективный метод оздоровления – магнито-

терапия. С ее помощью лечатся заболевания опорно-двигательного аппарата, сосудов, анемия, остеохондроз и гипертония. Возможность в полной мере использовать целительную силу магнитного поля позволяет аппарат «Олимп-1». В кабинете физиотерапии также установлен аппарат ДМВ – 01 «Солнышко», использующий способность дециметровых волн глубоко проникать в ткани организма человека и оказывать терапевтический эффект. Такое лечение эффективно при заболеваниях легочной системы: пневмонии, тяжелых формах бронхитов. Аппарат «Амплипульс – 6» исцеляет низкочастотными токами: восстанавливает кровоснабжение органов, снимает болевые синдромы. Прибор для местной дарсонвализации «Искра-1» помогает при неврозах, начальной стадии гипертонии, нейродермитах.

Есть в здравпункте ультразвуковой ингалятор «Вулкан-1», аппарат для электрофореза ЭЛФОР и еще ряд приборов, чье благотворное влияние и целебную силу могут в полной мере ощутить на себе все работники завода «Калининградгазавтоматика». Практически каждый сотрудник предприятия хоть раз в год, но посещает местный здравпункт.

В обязанности медиков заводского здравпункта входит контроль качества пищи, приготовляемой в расположенной на территории предприятия столовой.

Большой прак-

тический опыт работы позволяет медикам прогнозировать отдельные виды заболеваний и заранее проводить профилактику и готовиться к их лечению.

- Сейчас весна, – говорит Татьяна Ивановна. – С началом дачного сезона все больше появляется пациентов с радикулитами, растяжениями. Схожая картина наблюдается осенью, когда наступает время сбора урожая. А вот на конец ноября – декабрь приходится рост числа пациентов с простудными заболеваниями. Всем им мы стараемся оказать квалифицированную помощь, назначить необходимое лечение, провести эффективные процедуры. Потом люди приходят и говорят нам искреннее спасибо. Ведь это может быть дорожное здоровье?

Никита КАРАСЕВ.



Время консультаций

Спрашивали – отвечаем



Пожалуй, трудно найти человека, который бы не сталкивался с житейскими проблемами. Кто-то способен их решить самостоятельно. Но бывают случаи, когда без совета опытного юриста сложно найти правильный выход из создавшейся ситуации. Рубрика «Время консультаций» призвана помочь вам в решении проблемных вопросов, а возможно, и избежать неприятных ошибок в будущем.

На вопросы, возникающие в жизни самых обычных людей, отвечает юрист-консультант ООО Завод «Калининградгазавтоматика» Марина Владимировна АНИСКОВА.

- Должна ли я подавать декларацию и платить налог, если мачеха мне подарила квартиру?

- В соответствии с пунктом 18.1. статьи 217 Налогового кодекса РФ, если по договору дарения переходит недвижимое имущество, транспортные средства, акции, доли, паи, от налогообложения освобождаются даряемые, освобождаясь только в том случае, если являются по отношению к дарителю членами семьи или близкими родственниками в соответствии с Семейным кодексом РФ (супругами, родителями и детьми, в том числе усыновителями и усыновленными, дедушкой, бабушкой и внуками, полнородными и неполнородными (имеющими общих отца или мать) братьями и сестрами).

Формально мачеха не является членом семьи. Тем более ее нельзя назвать близким родственником. Следовательно, при получении от нее в дар квартиры от налогового органа декларацию и заплатить налог на доходы физических лиц.

- Поддавшись на уговоры бывшего мужа, я взяла кредит для него на свое имя. Муж выплачивал кредит несвоевременно, в связи с чем банк обратился в суд с требованием о взыскании с меня задолженности по кредиту. По нашей

договоренности для погашения долга муж на основании выданной от моего имени доверенности продал принадлежащую мне квартиру: оформил договор купли-продажи, получил деньги, но кредит не выплатил. Банк наложил арест на квартиру и приостановил государственную регистрацию купли-продажи. В настоящее время, с одной стороны, в пользу банка судом вынесено решение о взыскании с меня и поручителей задолженности по кредиту. С другой, – судом в пользу покупателей квартиры вынесено решение о взыскании денег за проданную квартиру, которые фактически они отдали мужу, и имеется соответствующая расписка. При этом мужа ни на одном судебном заседании не было, он никак не реагирует на сложившуюся ситуацию. Что делать?

- Заключив кредитный договор с банком, вы приняли на себя финансовые обязательства и несете ответственность перед банком за выполнение данного обязательства, поскольку в силу статьи 819 Гражданского кодекса РФ по кредитному договору банк (кредитор) обязуется предоставить денежные средства (кредит) заемщику в размере и на условиях, предусмотренных договором, а заемщик обязуется возвратить полученную денежную сумму и уплатить проценты на нее.

Доверенностью признается письменное уполномочие, выдаваемое одним лицом другому лицу для представительства перед третьими лицами. В силу статьи 182,185 Гражданского кодекса РФ сделка, совершенная одним лицом (представителем) от имени другого лица (представляемого), в силу полномочия, основанного на доверенности, непосредственно создает, изменяет и прекращает гражданские права и обязанности представляемого.

Если вы в установленном законом порядке выдали доверенность мужу на заключение сделки по продаже квартиры, то данная сделка представляется законной (если не считать момента с получением денег). В то же время необходимо учитывать, что все действия доверенного лица в данном случае производят от имени и в интересах доверителя, выдавшего указанную доверенность. При этом, заключая данную сделку от вашего имени, полученные денежные средства доверенное лицо обязано было передать собственнику, то есть вам.

Таким образом, вы имеете право обратиться в суд к своему бывшему супругу – доверенному лицу с иском о взыскании денежных средств, полученных в результате заключенной сделки. Кроме того, вы имеете право подать кассационную жалобу на принятое решение.

Юбиляры мая

ХАЗИПОВА Татьяна Михайловна – инженер-технолог 1-й категории литейно-заготовительного участка.

КОВАЛЕВА Галина Владимировна – контролер станочных и слесарных работ отдела контроля качества.

Подарили парку чистоту

В один из апрельских дней работники ООО Завод «Калининградгазавтоматика» приняли участие в международной природоохранной акции «Марш парков-2011»

Акция «Марш парков» проводится на территории Калининградской области начиная с 1995 года. Девиз нынешней акции «Леса Земли – наше наследие».

В рамках экологического мероприятия с целью оказания практической помощи по сохранению и поддержке природного заповедника в субботу, 23 апреля, в районе поселка Рыбачий высадили десант со-



трудников КГА из 26 человек. С предстоящим фронтом работ энтузиастов-экологов познакомил местный лесничий. Он также разъяснил правила проведения работ по облагораживанию территории национального парка «Куршская коса» и продемонстрировал, как все делать на практике.

В рамках акции представители трудового коллектива завода занимались укреплением берегового вала (авандюны), расчисткой рекреационных зон от валежника, сбором мусора на морском побережье и благоустройством экологических маршрутов. В ходе проведенных работ заводчане укрепили примерно 200 метров дюн, собрали немало мусора, оставленного нерышлыми отдыхающими. Словом, сделали маленький кусочек уникального природного парка Куршской косы немного чище и безопасней.

Семен ОБМОЛОВ.



Национальный парк «Куршская коса» образован в 1987 году Постановлением Совета Министров РСФСР № 423 с целью сохранения уникальных природных комплексов косы. Куршская коса – самая длинная в мире песчаная пересыпь, в пределах которой он расположен, представляет собой длинный (98 км) и узкий (0,35 – 3,8 км) полуостров, вытянутый с юго-запада на северо-восток от Зеленоградска до Клайпеды и отделяющий от Балтийского моря пресноводный Куршский залив. Основным ее элементом являются подвижные и закрепленные песчаные дюны. На Куршской косе зарегистрированы 296 видов наземных позвоночных животных (около 80% фауны наземных позвоночных всей Калининградской области). Здесь гнездятся более 100 видов птиц. Национальный парк «Куршская коса» внесен ЮНЕСКО в список Всемирного наследия природы.

Витамин вам в помощь

По решению руководства завода все работники КГА в конце марта получили по упаковке современного минерально-витаминного комплекса.

Самые лучшие трудовые показатели работники предприятия, как правило, демонстрируют в сентябре и октябре. После летнего отдыха, обильного потребления богатых витаминами свежих овощей и фруктов люди чувствуют себя великолепно. У них и работа спорится. Иную картину мы можем наблюдать весной. Даже здоровые люди часто чувствуют себя как «выжатый лимон», жалуются на чрезмерную утомляемость, нарушение сна, плохое самочувствие и снижение жизненного тонуса. И причина тому – часто меняющаяся погода, нехватка в ежедневном рационе овощей, фруктов, зелени. Авитаминоз сказывается и на производительности труда работников. Уже давно подмечено, что особенно проблемными в этом смысле являются март и апрель. Но ситуацию можно исправить. На помощь уставшему организму могут прийти витаминные препараты. Современная аптечная сеть предлагает их великое множество. Не случайно руководство завода «Калининградгазавтоматика» приняло решение приобрести партию высококачественных и сбалансированных витаминов для всех без исключения работников трудового коллектива предприятия. На эти цели было потрачено около 160 тысяч рублей. Но, как уверяют медики, это того стоит. Надо сказать, что подобная практика на предприятии существовала и ранее. Но именно последние пять лет завод не приобретал витаминов для своих сотрудников. И вот хорошая традиция была вновь возобновлена.

Алексей КАРПОВ.



Спор интеллектов

Недавно на заводе «Калининградгазавтоматика» прошел шахматный турнир.

В споре за шахматную корону КГА сошлись поклонники этой древней и увлекательной игры, представляющие практически все крупные подразделения завода. Соревнования проходили в напряженной борьбе. Достаточно сказать, что ни одному из восьми участников первенства не удалось пройти весь шахматный турнир без потерь. По шесть очков из семи возможных набрали сразу два участника соревнований – слесари участка №12 Э. Гаспарянц и В. Стрижекозин. Судьба заводского шахматного олимпа решалась в очной встрече лидеров. В итоге первое место и денежный приз в размере 5 тысяч рублей завоевал Э. Гаспарянц, второе место и 3 тысячи рублей достались В. Стрижекозину.

Главный судья соревнований Сергей КРАПИВИН.

Успешный дебют

19 марта 2011 года стартовал 2-й чемпионат Калининграда по мини-футболу.

Мини-футбол – это соревнование, которое в последние годы обретает все большую популярность в спортивной жизни региона.

Вот и заводская команда решила не отставать и приняла участие в чемпионате города по мини-футболу.

Это было дебютное выступление в этом виде спорта, так как до этого команда выступала в состязаниях по футболу, где стала серебряным призером. В принципе это очень похожие виды спорта, но все-таки имеющие ряд существенных отличий.

В чемпионате принимали участие 24 футбольные дружины. Дебют команды КГА оказался блестящим. Заводчане победили во всех семи матчах, забив при этом 52 мяча – в среднем почти 8 голов за каждую игру, и, как результат заслуженно заняли первое место!

В матче за звание победителя первенства команда КГА встречалась с прошлогодним чемпионом командой «Мегаполис» и уверенно выиграла со счетом 8:1.

Никита КАРАСЕВ.

Время улыбнуться

Встречаются два директора:

- Ты своим зарплату выдаешь?

- Нет.

- И я нет. А они все равно на работу ходят?

- Ходят.

- И мои ходят. Может, вход платный сделаем?

Вход сделали платным. Проходит неделя.

- Ну, как, твои еще на работу ходят?

- Ага, тока экономят, хитрецы!!!

- ?!

- В понедельник приходят, а в пятницу уходят...